

MIEUX RESPIRER EN VILLE

Mardi 22 février 2022



Coordination des interventions :

Maïa MANIGLIER
vice-présidente CCE Japon,
pilote du groupe MVV



Alexandre DESTAILLEUR
architecte urbaniste,
conseil du groupe MVV



Mot de bienvenue :

Christel PERIDON
Ministre conseiller pour les affaires économiques,
cheffe du Service Economique Régional,
Ambassade de France à Tokyo



Introduction :

**Planification urbaine :
passer des espaces
construits aux espaces vécus**

Cécile ASANUMA-BRICE
Chercheuse CNRS, docteure en
sciences sociales

BORDEAUX METROPOLE (France) :

**Plantons 1 million d'arbres,
Bordeaux grandeur nature**

François DURQUET
Responsable du projet Plantons
1 million d'arbres



Le mot de l'expert :

**Concilier urbanité et
qualité de vie par le végétal**

Michel DESVIGNE
Paysagiste, Directeur MDP Paysagist



VILLE DE YOKOHAMA (Japon) :

**Créer un hub zéro carbone
attractif et agréable à vivre**

Hiroyuki OKAMOTO
Directeur exécutif pour les affaires extérieures



METROPOLE DU GRAND PARIS (France) :

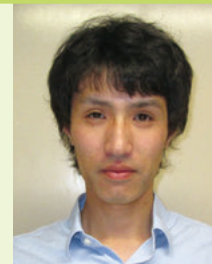
Villiers Exempt'Air

Jacques-Alain BENISTI
Maire de Villiers du Marne,
conseiller métropolitain en charge des appels
à projet « Inventons la Métropole »
et des grandes opérations métropolitaines

VILLE DE KITA-KYUSHU (Japon) :

**Ville zéro carbone : générer
un cercle vertueux mêlant
environnement et économie**

Junichi YAMANE
Division des stratégies environnementales
internationales



Le mot de l'expert :

Dans l'air du temps

Antoine TOBIA
Responsable du développement local, EDF





Les engagements de neutralité carbone à horizon 2050 pris par la France et le Japon invitent à repenser radicalement la ville de demain. Dans cette lutte contre le réchauffement climatique, les éléments naturels (eau, air, végétal) sont un levier puissant à intégrer dans les politiques urbaines et environnementales. Inaugurée par **Mme. Christel PERIDON**, Ministre conseiller pour les affaires économiques de l'Ambassade de France au Japon, la deuxième session d'échanges de l'édition 2021-2022 de Mieux Vivre en Ville a notamment porté sur la contribution de ces éléments naturels à l'objectif de « **MIEUX RESPIRER EN VILLE** ».

Pour **Cécile ASANUMA BRICE**, il faut remettre l'humain au cœur des processus de planification urbaine. Elle nous alerte sur les dangers de l'uniformisation et de la non-contextualisation des réponses, et sur les excès de la densité urbaine « écologique ». Le maintien d'un vrai lien social et vrai lien à la nature sont essentiels pour avoir des métropoles qui restent vivables.

L'augmentation de la verdure en ville est au cœur de la politique de la **METROPOLE DE BORDEAUX**, qui ambitionne de planter 1 million d'arbres en 10 ans. Au-delà de son agrément, le couvert végétal joue en effet un rôle important dans la lutte contre l'îlot de chaleur urbain, qui est un sujet de plus en plus pressant au niveau mondial. Pour avoir une action efficace, sur ce sujet comme sur beaucoup d'autres, le défi pour la collectivité est d'impliquer les acteurs privés, car la seule action sur les terrains publics, quantitativement minoritaires, ne suffit pas.

Au Japon aussi, décarbonation et amélioration de la qualité de vie sont à l'œuvre, et la ville de **YOKOHAMA** s'appuie sur ses atouts naturels et infrastructurels, en particulier l'eau à travers son port et son front de mer, pour trouver les meilleurs leviers d'action et développer des réponses contextualisées, comme le « carbone bleu » ou le port zéro carbone. Cette quête d'autonomie énergétique et de décarbonation n'est néanmoins pas atteignable dans le seul périmètre des métropoles et des synergies avec d'autres territoires sont développées.

La question de la verdure et du paysage, mais aussi des usages et de la qualité de vie, sont au cœur de la réflexion de Michel DESVIGNE, paysagiste lauréat du Grand Prix de l'Urbanisme 2011, qui travaille depuis plus de 30 ans dans le monde entier et notamment en France et au Japon. Le végétal et le paysage jouent un rôle clé dans la qualité non seulement environnementale mais aussi la qualité de vie et l'habitabilité des milieux urbains, que ce soit en cœur de ville dense ou en péri urbain, à de multiples échelles spatiales et temporelles, prenant en compte le temps long du projet urbain comme du végétal.



“mieux vivre en ville” 2021-2022

Comment concilier les efforts de décarbonation et une meilleure qualité de vie ?

comment s'appuyer sur ses ressources naturelles et infrastructurelles pour élaborer des réponses adaptées, tout en répondant aux aspirations des habitants, notamment celle de plus de nature ? Il sera aussi question d'énergie, sujet de préoccupation majeur pour le Japon, très dépendant des énergies fossiles et des importations depuis la catastrophe de Fukushima et l'arrêt des centrales nucléaires du pays (seuls 9 réacteurs sur 54 ont redémarré à ce jour). Ce sont **4 villes** et **3 experts** qui sont rassemblés ici pour partager leur expérience.

L'air est un autre élément vital à la qualité environnementale et qualité de vie. Après avoir gagné sa bataille contre une pollution atmosphérique lourde, la ville de **KITAKYUSHU** utilise maintenant notamment le vent pour produire une énergie propre, dans le cadre d'une stratégie plus globale de décarbonation. La municipalité a un rôle essentiel d'impulsion et d'exemplarité en agissant sur ses propres équipements et en planifiant les infrastructures de demain. Ici aussi l'implication des acteurs économiques et des habitants est essentielle pour enclencher un cercle vertueux à grande échelle.

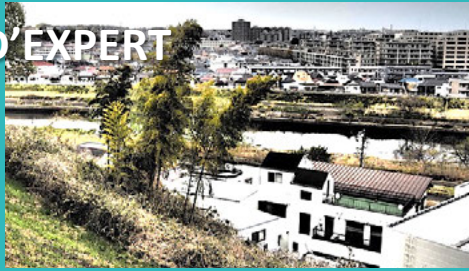
La qualité de l'air est un des axes majeurs du projet Marne Europe dans la **METROPOLE DU GRAND PARIS**, qui vise à devenir un véritable laboratoire dans le domaine de la gestion de la qualité de l'air extérieur et intérieur. Ce projet urbain d'envergure est un effort majeur vers des villes à faible émission de carbone et nous montre que l'avenir des grandes métropoles et l'innovation passe aussi et peut être avant tout par leurs périphéries. Un Bel exemple de « recyclage » d'un foncier pollué, et de transformation des contraintes infrastructurelles en atouts.

« **M**ieux respirer » s'applique aussi à l'intérieur des bâtiments, c'est même un véritable enjeu de santé publique. Après de premières applications en milieu hospitalier, **EDF** a développé des réponses innovantes et inédites à Villiers sur Marne, dans une collaboration public-privé particulièrement fructueuse. Comme pour les consommations énergétiques, cette démarche montre aussi la possibilité et l'importance d'agir non seulement sur le neuf mais aussi sur le parc existant de bâtiments, pour une efficacité maximale et bénéficier à la majorité de la population.



PLANIFICATION URBAINE : PASSER DES ESPACES CONSTRUITS AUX ESPACES VECUS

REGARD D'EXPERT



Cécile ASANUMA-BRICE, docteure en sciences sociales, chercheuse CNRS, co-directrice de Mitate Lab. Post-Fukushima Studies

« En dépit des discours enchanteurs la planification semble trop souvent répondre à des logiques écocides, notamment par une artificialisation croissante de nos environnements de vie produisant des sociétés sans lien avec le contexte dans lequel elles se trouvent »

LA PLANIFICATION EN QUESTION

Au-delà des matériaux, il s'agit de construire des lieux où se dérouleront nos vies et pour ce faire, d'appréhender l'ensemble des facteurs environnementaux dans leur complexité. La planification urbaine nécessaire à la création de projection et de maîtrise de notre environnement, échoue souvent dans la prise en compte sensible de la production de l'espace.

La reconstruction à Fukushima est un catalyseur des processus en place dans l'élaboration de l'urbain et du péri-urbain. Il y a une intention positive concrète dans l'acte de décontamination et de reconstruction. Mais simultanément, il y a une in-attention à l'émotionnel en remodelant totalement les paysages dans lesquels les habitants ont développé leur histoire de vie



LA VILLE GLOBALISEE

La rapidité actuelle de transformation de nos espaces de vie et la globalisation produite par un urbain répondant à des logiques économiques semblables dans l'ensemble des pays ayant adopté un même modèle, conduit la ville à devenir un outil de globalisation, rouleau compresseur des cultures locales. Celles-ci auraient pourtant eu leur place pour une meilleure adaptation aux territoires constitués par des déterminants géographiques variables selon les régions.

VILLE DENSE, VILLE DISTANTE

Cet urbain globalisant, prône un modèle favorable à une densification de nos villes se parant d'un discours de protection de l'environnement, alors qu'il provoque plutôt un « détachement » de l'environnement. Une trop grande densité de nos communautés urbaines engendre paradoxalement une coupure du lien de voisinage et conséquemment produit des espaces de solitudes parfois fatals.



En outre, il génère une coupure totale avec la nature qu'il nous faudrait à l'inverse côtoyer afin de recréer une compréhension des fonctionnements du biotope que nous n'avons que trop mis en péril.

POUR L'AMELIORATION DE NOS CONDITIONS D'EXISTENCE

Une ville diffuse peut être soutenable aux conditions qu'elles contiennent des commerces et services également diffus dans un tissu urbain peu dense, assurant une mixité sociale et une accessibilité de tous aux services. Casser l'isolement, notamment entre générations, doit être un objectif, notamment entre les générations. Un objectif tant dans l'urbain que dans le péri-urbain.

Un exemple de réalisation prometteuse : « La maison des excursions »

Emboîtement d'une maison de retraite (80 pers.) et d'une école maternelle (70 enfants). Architecte : Zôsekkeishudan

Date de construction : 2005

Superficie : 4980m² sur 4 niveaux.

Matériaux : Bois, béton, terre, bambous

« Le jeu des étages donne naissance à un espace ludique, plateaux en cascade reliés entre eux par des escaliers intérieurs et extérieurs qui joignent les terrasses de bois »

(C. Asanuma-Brice, in Archiscopie *Bien vieillir en ville*, 2021)



PLANTONS UN MILLION D'ARBRES BORDEAUX GRANDEUR NATURE

BORDEAUX METROPOLE



CHIFFRES CLE :

- 814 000 habitants
- 28 communes
- 58 000 Ha dont 50% d'espaces naturels et agricoles
- 28,9 % de couverture arborée



CONTEXTE

Face aux enjeux climatiques et environnementaux, Bordeaux Métropole est engagée depuis 2020 dans une vaste opération de végétalisation.

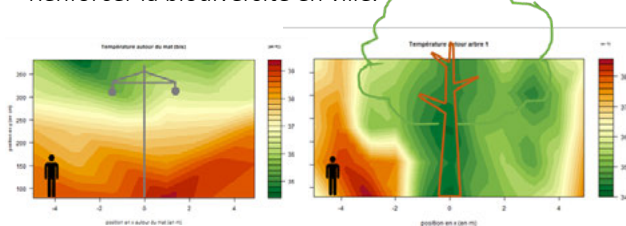


AMBITIONS

L'ambition affichée : planter 1 million d'arbres au cours des 10 prochaines années pour augmenter la présence de végétaux sur l'ensemble du territoire, qu'il soit urbain, périurbain, agricole ou naturel. Un mot d'ordre guide la démarche: diversité des sites, des essences, des acteurs.

Les principaux objectifs stratégiques sont :

- Adapter le territoire au changement climatique (lutte contre l'îlot de chaleur urbain),
- Purifier l'air,
- Améliorer la qualité de vie et la santé,
- Renforcer la biodiversité en ville.



L'objectif de la métropole est de planter sur tous les espaces dont elle est propriétaire, mais aussi bien au-delà. La mobilisation de la société civile (propriétaires fonciers, forestiers, habitants, associations) est une condition essentielle de réussite du programme.

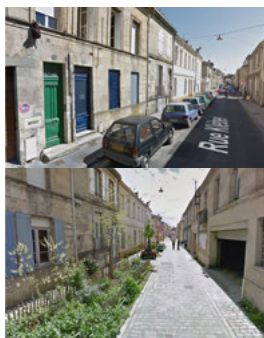
ACTIONS

66 000 arbres ont été plantés à l'hiver 2020/21, et 5 micro-forêts, selon une méthode inspirée par le botaniste japonais Akira Miyawaki, ont été créées.

Une semaine de « l'arbre en fête » a eu lieu du 29 novembre au 5 décembre 2021 incluant :

- Don de 18000 jeunes plants aux particuliers,
- Plantations participatives,
- Conférences et ateliers pédagogiques.

Sur la ville centre, le programme « Bordeaux grandeur nature » consiste à protéger et à planter, par exemple dans les cours d'écoles et à inciter les riverains à participer activement grâce au « permis de végétaliser » sur l'espace public ou par des jardins partagés.



Un règlement de protection des arbres a été approuvé en 2020.

Des chartes de partenariat sont également signées avec les propriétaires fonciers et entreprises.

OBJECTIFS CHIFFRES

- 1 million d'arbres plantés entre 2020 et 2030, soit + 20% de patrimoine arboré,
- Plus de 100 000 plantations prévues au cours de la saison de plantation 2021/22,
- Augmentation du nombre d'arbres remarquables protégés dans le Plan local d'urbanisme en cours de modification (passant de 42 à 182 sur Bordeaux)

CALENDRIER

- **2020** : lancement des programmes
- **chaque hiver, jusqu'en 2030** : 100 000 arbres plantés

BUDGET/ GOUVERNANCE

- 35 millions d'Euros sur 10 ans, Appel à mécénat des entreprises et des particuliers,
- Adhésion au programme par signature d'une charte pour les propriétaires volontaires

POUR EN SAVOIR PLUS

<https://www.bordeaux-metropole.fr/Grands-projets/Plantons-1-million-d-arbres>

<https://www.bordeaux.fr/p144879/bordeaux-grandeur-nature>

UN HUB ZERO CARBONE ATTRACTIF ET AGREABLE A VIVRE

VILLE DE YOKOHAMA



CHIFFRES CLE :

- 3 982 000 habitants (2021.Dec)
- 18 municipalités
- 435.71 km²
- 15% zones agricoles et naturelles



CONTEXTE

Dès 2018 la ville de Yokohama s'est engagée dans l'objectif de neutralité carbone à horizon 2050. Cet engagement a été motivé par l'adoption de l'accord de Paris et par l'observation du nombre croissant de catastrophes naturelles au niveau mondial.

AMBITIONS

L'ambition est une décarbonation totale d'ici à 2050, avec une première étape de réduction de 30 % des émissions de GES d'ici à la fin de 2030 (par rapport à 2013. Nouvel objectif 2030 en cours d'élaboration).



Pour y parvenir, différents leviers sont activés :

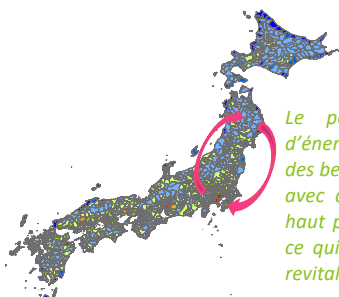
- Économie d'énergie maximale : réduire de moitié la consommation d'énergie d'ici à 2050
- 100% d'électricité d'origine renouvelable d'ici 2050
- Décarbonation des autres énergies (non électriques) : Promouvoir des énergies alternatives telles que l'hydrogène et de nouvelles technologies telles que le stockage du CO₂ (« carbone bleu » stocké par les algues).
- Promouvoir la mobilité décarbonée
- Promouvoir l'innovation transformationnelle



ACTIONS

Mesures d'atténuation

- Accélération de l'innovation technologique et sociale :
 - ✓ Promotion de l'innovation dans la zone industrielle du front de mer (port zéro carbone)
 - ✓ Utilisation généralisée de véhicules de nouvelle génération
 - ✓ Expérimentation à grande échelle d'un système de « smart grid » (Yokohama Smart City Project)
- Utilisation d'énergie renouvelable dans les installations municipales, avec par exemple l'introduction de systèmes d'énergie photovoltaïque et de batteries de stockage dans les écoles primaires et les collèges, ou l'utilisation de véhicules électriques.
- Augmentation de l'offre et promotion de l'utilisation des énergies renouvelables
- Sensibilisation du public par la collaboration avec les citoyens et les entreprises



Le potentiel de production locale d'énergie renouvelable est estimé à 10% des besoins. Des partenariats sont noués avec d'autres territoires plus ruraux à haut potentiel en énergie renouvelable, ce qui permet en retour de financer la revitalisation de ces territoires

Mise en place de partenariats inter-régionaux pour l'énergie

Mesures d'adaptation

Mesures contre les dommages causés par le vent et les inondations et contre les canicules.

OBJECTIFS CHIFFRÉS

- 30% de réduction des GES d'ici 2030
- 50% de réduction des consommations d'énergie d'ici 2050
- 100% de réduction des GES par 2050
- 100% d'électricité renouvelable d'ici 2050

CALENDRIER

2018: Déclaration de l'initiative "Zero Carbon Yokohama".
2020 : Formulation de la stratégie de la ville de Yokohama en matière d'énergies renouvelables

BUDGET

870 millions de yens (FY2021)

POUR EN SAVOIR PLUS

<https://www.city.yokohama.lg.jp/kurashi/machizukuri-kankyo/ondanka/>

CONCILIER URBANITE ET QUALITE DE VIE PAR LE VEGETAL

REGARD D'EXPERT



Michel DESVIGNE, Paysagiste, Directeur de l'agence MDP, Michel Desvigne Paysagiste

« Au-delà de leurs qualités environnementales, la nature, le paysage, sont essentiels pour le développement de métropoles afin qu'elles demeurent vivables et répondent aux aspirations de leurs habitants, que ce soit pour améliorer la qualité de vie en milieu urbain dense ou reconquérir le péri-urbain. »

La réduction de l'empreinte carbone et des effets d'îlot de chaleur, le déploiement des modes de déplacement doux, l'accès aux espaces de nature, sont aujourd'hui des problématiques constantes des projets d'espaces publics en milieu urbain.

Le végétal est l'un des outils essentiels du paysagiste. Il joue en effet un rôle clef pour apporter une identité esthétique aux espaces publics, pour y distribuer de manière harmonieuse les usages, pour garantir leur confort (ombrage, réduction des nuisances visuelles, acoustiques etc.). Son emploi permet de répondre à des objectifs écologiques et environnementaux.



Chaîne de parcs de l'Artois (Lens, France) : requalification d'anciens territoires industriels densément urbanisés par le renforcement des continuités paysagères arborées

La pensée de système de parcs de F.L Olmsted (paysagiste américain de la seconde moitié du XIXème siècle), qui s'appuie sur une géographie, des entités « naturelles » et le déploiement du végétal à toutes les échelles nous donne des clefs d'aménagement essentielles pour le développement durable de nos métropoles.

Différentes stratégies de paysage, de plantation et de renaturation peuvent être mises en œuvre en fonction des différentes situations urbaines.

Les plus grands réservoirs pour la renaturation sont certainement les friches commerciales et post-industrielles du périurbain en mutation.



Bordeaux Parc floral, parvis du Stade Atlantique : requalification du parking par la plantation



Bordeaux Rive Droite - Parc aux angéliques. Reconquête des rives industrielles par le végétal.

Les interfaces entre l'urbain et le rural sont également les lieux où se réinventent aujourd'hui les formes, les fonctions et les usages des espaces publics.



Campus de Saclay : fonction écologique et hydrographique, mais aussi culture et arboriculture, modes doux, espaces récréatifs. 12 000 arbres ont été plantés



Enfin le végétal et le paysage jouent un rôle important dans les situations en cœur de ville dense (cf. ci-dessous).

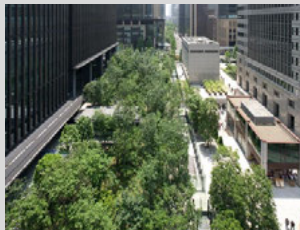
FORÊTS URBAINES : UNE STRATEGIE DE PLANTATION ANECDOTIQUE OU FONDAMENTALE POUR PENSER LES VILLES DENSES ?

A l'échelle métropolitaine, ces dispositifs de plantations forestières pourraient être largement développés. Une forêt miniature en centre-ville ne répond évidemment pas aux mêmes problématiques qu'une stratégie de plantation plus vaste en périphérie urbaine. Dans ce contexte et à son échelle, elle contribue à l'identité esthétique, à l'agrément et au confort des espaces publics, au renfort de réservoirs ponctuels de biodiversité, à la lutte contre les îlots de chaleur.



SQUARE DES BOULEAUX, PARIS.
1989-1992
1625 m²

110 bouleaux densément plantés dans un cœur d'îlot apportent verdure et intimité aux logements.



OTEMACHI, TOKYO.
2009-2013.
12 000 m²

Une forêt miniature, oasis de fraîcheur et de verdure, est installée aux pieds des tours du quartier d'affaires d'Otemachi.



VILLE ZERO CARBONE : UN CERCLE VERTUEUX MELANT ENVIRONNEMENT ET ECONOMIE

VILLE DE KITAKYUSHU



CHIFFRES CLE :

- 940 000 habitants
- 491,5 km²
- 5 communes



CONTEXTE

La ville de Kitakyushu, située à la pointe nord de l'île de Kyushu, est connue pour ses industries telles que la sidérurgie et la chimie, principalement concentrées dans la zone portuaire. Avec le développement industriel rapide, elle a souffert d'une grave pollution. A partir des années 1960 les citoyens, les entreprises et le gouvernement ont coopéré pour lutter contre la pollution. Grâce à l'expérience acquise, La ville s'attaque aujourd'hui à des problèmes tels que la pollution atmosphérique et les déchets, et a formulé de nombreuses politiques environnementales avancées.



AMBITIONS

Pour qu'une ville industrielle comme Kitakyushu atteigne un niveau d'émissions de gaz à effet de serre pratiquement nul d'ici 2050, il est nécessaire de mettre en œuvre un cycle bénéfique à la fois pour l'environnement et pour l'économie. Un plan d'action dans ce but précis est en projet : "Stratégie de croissance verte". Il vise notamment à :

- Assurer un système d'approvisionnement énergétique décarboné et économe
- Soutenir l'innovation des entreprises

"STRATEGIE DE CROISSANCE VERTE" (en cours d'élaboration)

i) Sécurisation stratégique d'énergies bas carbone

① EOLIEN

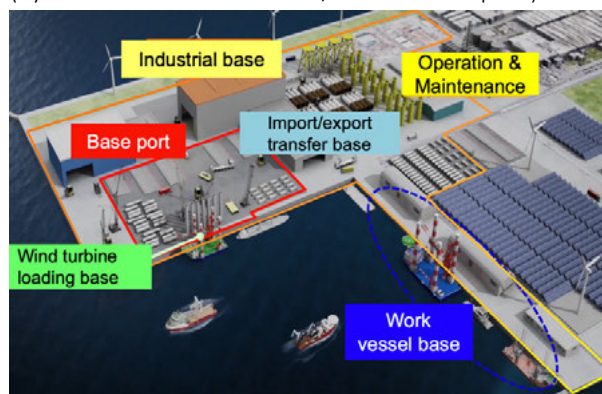
② Batteries de stockage

③ Hydrogène

ii) Encourager l'innovation pour mise en œuvre rapide

ACTIONS

-Créer une base complète pour l'industrie éolienne. (dynamiser l'économie locale/création d'emplois)



- 100% d'énergie renouvelable dans les équipements publics de la ville (maîtrise du coût de l'énergie).
- Partage de véhicules électriques entre la ville et les entreprises privées
- Réutilisation des panneaux solaires et des batteries de stockage
- Création d'un quartier pilote zéro carbone (Joono)



-Promotion des mesures de décarbonation auprès d'autres pays asiatiques par le biais du « Kitakyushu Asian Center for Low Carbon Society"»

CHIFFRES OBJECTIFS

- 47% de réduction des émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030 (Par rapport à 2013)
- Emissions de GES quasiment nulles d'ici 2050

CALENDRIER

- 2004 : initiative « vers la création d'une capitale mondiale du développement durable
- 2008 : 1^{ère} « Eco city Model" sélectionnée par le gouvernement.
- 2009 : Adoption du «Green frontier plan»

- 2017 : Adoption du « basic environmental Plan » incluant les objectifs de développement durable
- 2020 : déclaration de l'objectif zéro carbone à horizon 2050
- 2022 : Élaboration du plan « Stratégie de croissance verte »

En 2018, Kitakyushu a été sélectionnée par l'OCDE comme la première "ville à croissance verte" et "ville modèle pour les objectifs de développement durable" en Asie.

POUR EN SAVOIR PLUS

<https://www.city.kitakyushu.lg.jp>

VILLIERS SUR MARNE : EXEMPL'AIR

METROPOLE DU GRAND PARIS



CHIFFRES CLE :

- 29 000 habitants
- 4,33 km²
- Projet Marne Europe :
Parc de 2 Hectares, 1000 logements,
80 000m² de bureaux, 18 000m² de
commerces, 4 000m² d'activités, une
gare et un Palais des Congrès.



CONTEXTE

La ville de Villiers-sur-Marne est située à 10 km à l'est de Paris, à mi-chemin des 2 aéroports de la métropole, de Disneyland Paris et des grands magasins. Desservie par l'autoroute A4, elle porte une stratégie d'aménagement et de rénovation urbaine qui reposent sur 3 axes :

- ✓ Axe 1 : Affirmer son rôle moteur dans l'est-francilien : **une ville dynamique**
- ✓ Axe 2 : Renouveler le modèle urbain : **une ville attractive**
- ✓ Axe 3 : **rééquilibrage est/ouest** de la métropole.

Le nouveau quartier « Marne Europe » s'implante sur un terrain de 11 hectares, qui a été entièrement dépollué. Son développement a été déclenché par l'implantation d'une gare de la ligne 15 du Métro Grand Paris Express, en interconnexion avec les 2 lignes existantes (RER E, ligne P du Transilien). Elle accueillera 55000 passagers/jour et permettra de réduire de 70 000 le nombre de véhicules/jour sur l'autoroute A4 (278 000 aujourd'hui).

AMBITION

Marne-Europe sera le plus grand quartier bas carbone bois d'Europe. Le jardin de 2ha représente à lui seul 10% de tous les espaces verts générés par les 51 projets d'« Inventons la métropole 1 ».



ACTION

La qualité de l'air est une des priorités retenues par Villiers-sur-Marne pour matérialiser le caractère exemplaire et innovant de la commune et prouver l'intégration réussie du futur quartier Marne Europe, qui sera un véritable laboratoire dans le domaine de la gestion de la qualité de l'air intérieur et extérieur.



Trois leviers pour répondre à l'ambition Villiers Exempl'Air :

- ✓ Faire de Villiers-sur-Marne une ville durable de 1^{er} plan permettant au plus grand nombre de ses concitoyens de respirer un air de bonne qualité et à coût maîtrisé.
- ✓ Rénover ses bâtiments existants accueillant un public fragile (RA, Écoles,...) pour atteindre la meilleure qualité de l'air intérieur sans dégrader la performance énergétique (démonstrateurs « pilotes »).
- ✓ Réaliser une première mondiale (un démonstrateur à grande échelle de la qualité de l'air « de la rue à la pièce ») dans le cadre de l'aménagement de Marne Europe.

Des expérimentations seront réalisées à l'échelle d'un 1^{er} site « pilote » dès 2022 : une résidence autonomie, accueillant des seniors et située en cœur de ville.

CALENDRIER

2022 : Dépôt des premiers permis de construire de Marne-Europe.
2023 : Démarrage des aménagements des espaces publics.
2025 : Mise en service de la ligne 15 du Grand Paris Express, Interconnexion avec le RER E et la ligne P du Transilien

PARTENARIATS

- Volet aménagement : EPAMARNE, Société du Grand Paris, Métropole du Grand Paris, Etablissement Public Territorial Paris Est Marne & Bois, Compagnie de Phalsbourg
- Volet qualité de l'air : EDF, Hôpital Saint Louis, Ecole des Ponts & Chaussées, CEREA

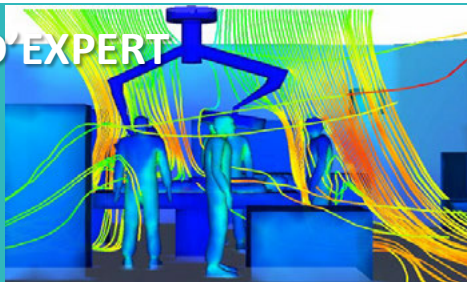
POUR EN SAVOIR PLUS

Site Facebook ou internet de la Ville de Villiers-sur-Marne.

Présentation vidéo du futur quartier sur la chaîne Youtube de la ville :
<https://www.youtube.com/watch?v=b6G7Y9fkBeo>

DANS L'AIR DU TEMPS

REGARD D'EXPERT



Antoine TOBIA, Directeur Territorial en charge du Val-de-Marne et la Seine-et-Marne, EDF

« La qualité de l'air intérieur est un enjeu majeur de santé publique. Nous œuvrons aux côtés de la Ville de Villiers-sur-Marne autour d'un objectif commun : améliorer la qualité de vie et préserver la santé de nos concitoyens en respirant un air de bonne qualité dans les lieux de vie. »

LA POLLUTION DE L'AIR : UNE SITUATION D'URGENCE

60% de la pollution ingérée par l'homme est transportée par l'air. Elle est responsable de 7 millions de décès prématurés dans le monde.

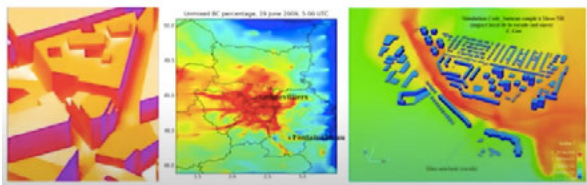
A l'intérieur des lieux de vie, l'air est entre 2 et 100 fois plus pollué qu'à l'extérieur. Or nous y passons entre 75 et 90% de notre temps. La réduction de l'exposition est donc un enjeu majeur de santé publique.

Il ne suffit pas de souffler de l'air propre, il est également fondamental de gérer la circulation de l'air. Pour ce faire, l'expertise aéraulique et la modélisation numérique, prenant en compte les interactions physiques complexes et contrintuitives, permettent de définir le schéma optimal de circulation de l'air.

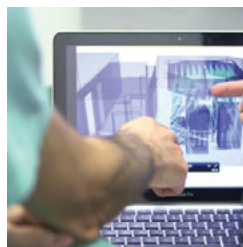
DEVELOPPEMENT D'UNE EXPERTISE SCIENTIFIQUE

L'innovation déployée aux côtés de la ville de Villiers-sur-Marne est issue d'années de recherches menées conjointement entre des acteurs académiques, du monde de la recherche et des acteurs privés.

Le laboratoire CEREAs associé à EDF R&D disposent ensemble de compétences rares et d'un savoir-faire scientifique historique sur la compréhension et la modélisation de la pollution atmosphérique ainsi que sur la maîtrise du risque de contamination de l'air intérieur. Ces compétences permettent la mise en œuvre de solutions concrètes de traitement de l'air visant la diminution voire la suppression de l'exposition du public aux contaminants et aux polluants.



S'agissant de la maîtrise du risque de contamination de l'air, l'exemple d'application le plus emblématique est le partenariat de recherche entre le Professeur Maurice Mimoun de l'hôpital Saint-Louis (AP-HP) et EDF-R&D, en vue de prévenir ce risque dans les unités de soin recevant des grands brûlés, patients exposés à un risque mortel d'infection par l'air.



UNE PREMIERE APPLICATION A GRANDE ECHELLE

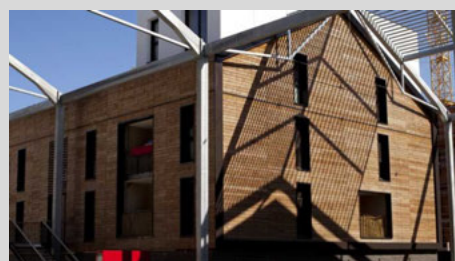
« Villiers Exempl'Air » bénéficie aujourd'hui de cette méthodologie qui est transposée à l'échelle du futur quartier Marne Europe « de la rue à la pièce », en prenant à compte à la fois les sources extérieures et les sources intérieures de pollution.



Cette expertise conduit ainsi à mieux concevoir et dimensionner les ouvrages techniques associés à la ventilation des bâtiments et surtout à les utiliser de façon optimale tant pour les aspects matériels que humains. Elle permet de garantir la meilleure maîtrise de la qualité de l'air intérieur sans nuire à l'efficacité énergétique des bâtiments.

UN ENJEU AUSSI EN RENOVATION

C'est précisément cette méthodologie qui sert les enjeux sanitaires des bâtiments existants à rénover, recevant du public, tertiaires et résidentiels. Ces opérations menées sur des bâtiments en rénovation, offriront des résultats utiles aux études de conception et à la mise en œuvre du Projet Marne Europe.



Merci!

ありがとうございました!

“Mieux Vivre en Ville” au Japon et en France, édition 2021-2022
Session d'échange d'expériences n°2 **Mieux respirer en ville**



Mieux Vivre en Ville remercie pour leur participation et leur soutien

ご協力・ご協賛いただきました皆様に感謝申し上げます。



Rendez-vous le 19 Avril 2022 !

2022年4月19日に再びお会いしましょう

Vers le site
en Français

日本語
ページへ

pour la session 3 « MIEUX PENSER LA VILLE »
第3パネルディスカッション « 低炭素都市の未来、新たな視点 »

Direction éditoriale

Maïa MANIGLIER (exprime inc) vice-présidente CCE Japon,
pilote du groupe de travail MVV
Alexandre DESTAILLEUR, architecte urbaniste, conseil du
groupe MVV
Vincent DUFOUR (EDF) co-pilote du groupe de travail MVV
Direction Artistique et graphisme : exprime inc
Interprétation et traduction : Franchir Co., Ltd
Soutien rédactionnel : Naoko NOGUCHI

“Mieux Vivre en Ville” est une initiative des conseillers du
Commerce extérieur - Section JAPON, avec le soutien de
l'Ambassade de France au Japon
Contact : comité Mieux Vivre en Ville (mvv@exprime.co.jp)

編集ディレクション

マニグリエ 真矢 (有限会社エクスプリム) フランス政府対外
貿易顧問委員会日本支部副会長、MVV コミティ 主査
MVV コミティアドバイザー
アレクサンドル・デタイユール (都市計画・建築家)
ヴァンサン・デュフル (フランス国) MVV コミティ 共同主査
アートディレクション&デザイン : exprime inc
通訳&翻訳 : 株式会社 フランシール
編集協力 : 野口直子

フランス政府対外貿易顧問委員会日本支部主催
フランス大使館共催
「フランスと日本の「人々の暮らしやすさ」に重点を置いたス
マートシティ構想 (Mieux Vivre en Ville : MVV)」
お問い合わせ : MVV コミティ (mvv@exprime.co.jp)

Cette publication réalisée par Le groupe de travail

« Mieux Vivre en Ville » n'a pas vocation à être exhaustive ni
définitive.
Les opinions qu'elle exprime n'engagent pas les conseillers
du Commerce extérieur de la France au Japon.
La mise en ligne et tout autre mode de diffusion
électronique ou papier sont autorisés uniquement pour le
document dans son ensemble.

MVV コミティが作成・発行する本冊子の内容は、網羅的・決定的
であることを意図したものではありません。
本冊子に掲載された意見は、フランス政府対外貿易顧問委員会日
本支部の公式な見解を示すものではありません。
引用・転載については、インターネットなどのあらゆる電子媒体や
印刷物の場合でも、資料全体を掲載する場合に限り許可します。
本冊子の著作権は、フランス政府対外貿易顧問委員会日本支部に
帰属します。

Droits réservés © CCEF-Japon